

BONIPOX PARKIET 2k ECO

ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ КЛЕЙ ДЛЯ ПАРКЕТА



- Легкость применения
- Отличная адгезия
- Отсутствие усадки при связывании
- Высокая конечная прочность
- Устойчив к старению и влажности
- Может быть использован на полах с системой обогрева.
- Не содержит органических растворителей

ХАРАКТЕРИСТИКА

Двухкомпонентный эпоксидно-полиуретановый клей с добавлением модификаторов. Клей не содержит воды и органических растворителей. Может быть использован на полах с системой обогрева, в частном строительстве, в офисных и других общественных помещениях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

База	эпоксидно-полиуретановая
Цвет	бежевый
Запах	характерный
Температура применения	мин. 15°C
Время склеивания	макс. 120 минут *
Расход	1000 – 1400 г/м ²
Влажность дерева	7 – 11 %
Влажность воздуха	макс. 65 %
Влажность стяжки (СМ)	цементная стяжка макс. 2% ангидридная стяжка макс. 0,5%
Начальная нагрузка	по истечении мин. 24 ч
Термоустойчивость клеевого шва	-15°C - +50°C

* Время склеивания зависит от температуры и влажности окружающей среды. Указанные величины были измерены в лабораторных условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

Клей предназначен для профессионального применения для монтажа деревянных полов. Используется для склеивания:

- готового паркета – лакированного, тонированного и покрытого маслом
- паркета из экзотических пород дерева
- длинной паркетной доски
- традиционного деревянного пола
- ламельного паркета.

Продукт обладает очень хорошей адгезией к распространенным в строительстве стяжкам, например бетон, ангидридные и цементные стяжки, дерево, а также плиты ДСП и фанера.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Подготовка стяжки: проверить качество стяжки - должна быть сухой, ровной и обеспыленной. Старые стяжки должны быть очищены от слабосвязанных слоев, красок, клеев и грязи, которые уменьшают адгезию клея. Выровнять и устранить щели, например, с помощью средства BONIBET и удалить пыль. Новые ангидридные и цементные стяжки – отшлифовать и обеспылить. Перед склеиванием, стяжку необходимо загрунтовать грунтовкой BOPREM P. В случае стяжек, содержащих до 4% остаточной влажности, следует использовать средство для защиты от проникания капиллярной влаги BOPREM PU-100 ECO или BOPREM PU-60. Клей нельзя разбавлять.

Приклеивание паркета: клей перед использованием, довести до комнатной температуры. Оба компонента клея тщательно перемешать (до получения однородного и одноцветного раствора) и равномерно нанести зубчатым шпателем (рекомендуем B11). Паркетную доску положить, слегка сдвинуть, а затем плотно прижать к полу. Рекомендуется наносить клей сразу на поверхность, на которой пол можно укладывать до 30 минут. Шлифовка и лакировка может быть выполнена после полной усадки клея, не раньше чем через 72 часа после завершения работ, но из-за акклиматизации дерева в помещении, рекомендуется проведение шлифовки через минимум 14 дней. Подогрев пола можно включить после полной усадки клея.

ОЧИСТКА

Не затвердевшее ещё загрязнение удалить с инструментов с помощью ацетона или этилацетата. Застывший клей можно удалить только механическим способом.

ХРАНЕНИЕ

Хранить в условиях соответствующих для легковоспламеняющихся веществ, в плотно закрытых заводских упаковках, при температуре от +5°C до +25°C. Подробные данные указаны в паспорте безопасности.

СРОК ГОДНОСТИ

12 месяцев со дня производства.

УПАКОВКА

Упаковка: 9кг – компонент А; 1кг – компонент В.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Соблюдать правила гигиены труда. Избегать контакта с глазами и кожей. Использовать в хорошо проветриваемых помещениях. Хранить в местах, недоступных для детей. Продукт классифицируется как опасный и сильно горючий – подробные данные указаны в паспорте опасного вещества.



Публикация 3, декабрь 2020г. Данное издание заменяет предыдущее.

Данные, указанные в этом техническом листе, основываются на практических результатах и наших лабораторных исследованиях, и не являются гарантией свойств в юридическом значении, так как у нас нет возможности повлиять ни на разнообразие, ни на способы применения материалов, употребляемых вместе с нашими продуктами. Мы рекомендуем клиентам провести собственные испытания для определения пригодности продукта.

